

Maßnahmenkatalog - Beispiele

Maßnahme	Ort	Begründung
<p>1. Einrichten einer Pop-up-Bike-Lane, d.h. eines temporären, abgetrennten Radfahrstreifens auf der Fahrbahn</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olgastraße beidseits, jeweils rechte Fahrspur: Südseite: zwischen Keltergasse und Neutorstraße Nordseite: zwischen Neutorstraße und Bahnhof • Münchnerstraße, zwischen Willy-Brandt-Platz und Kreuzung Neue Straße • Ludwig-Erhard-Brücke, Südseite 	<p>Es handelt sich um eine Radhauptverbindung. Die Führung Friedrich-Ebert-Straße - Olgastraße wird auch von der KOST auf Plakaten empfohlen. Durch den Radfahrstreifen werden die Gehwege entlastet (insbesondere auf Höhe der Bürgerdienste) und den Radfahrern wird ein zügiges Vorankommen ermöglicht.</p> <p>Derzeit nur geringe KFZ-Belastung, insbesondere Olgastraße Richtung Bahnhof. Aus Richtung Friedrich-Ebert-Straße kommen die KFZ nur einspurig und teilen sich erst kurz vor der Kreuzung Neutorstraße in die verschiedenen (Abbiege-) Spuren auf.</p> <p>Dies ist eine Radhauptverbindung. Bislang gibt es keine direkte Anbindung zwischen der König-Wilhelm-Str. und der Gänstorbrücke, sondern der Radfahrer wird umständlich und mit Umwegen dorthin geführt.</p> <p>Der Seitenraum der Ludwig-Erhard-Brücke wird von Radfahrern und Fußgängern stark genutzt. Leider kann hier nicht mit ausreichend Abstand überholt oder passiert werden. Die Ost-West-Verbindung sollte mittelfristig über eine neue Brücke als Verbindung zwischen Blauradweg und Zeitblomstraße geführt werden.</p>
<p>2. Sperren von Straßen für KFZ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Herrenkellergasse ab Restaurant Elinaki Mezedopolion (bereits samstags gesperrt zw. 9-16 Uhr) • Dreiköniggasse • Schuhhausgasse ab Judenhof/Pizzeria Osteria in Richtung Münsterplatz • Paradiesgasse 	<p>Durch die verstärkte Außenbestuhlung der Gastronomen wird der Straßenraum verengt. Durch die Sperrung der Straßen wird der Parkraumsuchverkehr unterbunden und auch das Parken südlich vom Münster. So erhalten Fußgänger und Radfahrer mehr Platz und die Aufenthaltsqualität wird erhöht.</p>

--	--	--

Maßnahme	Ort	Begründung
3. Fahrradabstellplätze weiter erhöhen	z.B. <ul style="list-style-type: none"> • südlicher Münsterplatz • Herrenkellergasse auf den KFZ-Stellplätzen nach Sperrung • Klosterhof • Glöcklersraße (überdacht) • Endhaltestelle Söflingen 	Bedingt durch das Gebot des Abstandhaltens muss man stellenweise länger bei den Abstellplätzen warten um sein Fahrrad ab- oder aufzusperren. Außerdem wird das Einkaufen mit dem Rad attraktiver, wenn das Fahrrad sicher abgesperrt werden kann.
4. Busspuren für Radverkehr freigeben	<ul style="list-style-type: none"> • Frauenstraße • Neue Straße 	<p>Die Frauen- als auch die Neue Straße wurden bereits 2016 im Fahrradentwicklungsplan (Netzplan) als Radhauptverbindungen ausgewiesen. Im zugehörigen Maßnahmenkonzept wurde bei beiden Straßen empfohlen, dass die Busspur für den Radverkehr geöffnet werden sollte. Die Öffnung der Busspuren für Radfahrer brächte aller Voraussicht nach auch eine Entlastung der Innenstadt (Hafenbad, Kramgasse, Lautengasse, Lautenberg, Glöcklerstraße und Querung der Hirschstraße), da dann weniger Radfahrer auf diese Routen ausweichen würden. Dies wäre sicherlich auch im Interesse der Fußgänger und der Gastronomie, die diese Bereiche dann besser und mit mehr Abstand der Menschen zueinander nutzen könnten.</p> <p>Eine detaillierte Stellungnahme zur Öffnung der Busspuren ist beigelegt.</p>
5. Ampelschaltungen verbessern	<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung Wagnerstraße/Bismarckring vor dem Finanzamt • Kreuzung am Willy-Brandt-Platz 	Bei der Kreuzung beim Finanzamt brauchen Radfahrer und Fußgänger teils 3 Ampelschaltungen um den Bismarckring zu queren. Da es sich um eine hochfrequentierte Radhauptverbindung handelt, stehen die Radfahrer teils dicht gedrängt auf den Verkehrsinseln. Ein Abstandhalten ist dort nicht möglich. Eine „grüne Welle“ für Radfahrer war bereits 2016 im Fahrradentwicklungsplan als kurzfristige Maßnahme angegeben.

		An der Kreuzung am Willy-Brandt-Platz müssen die Radfahrer lange auf grün warten. Auch dort ist ein Warten mit genügend Abstand nicht möglich.
--	--	--

Maßnahme	Ort	Begründung
6. Fahrradstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Wörthstraße 	<p>Die Wörthstraße wird stark u.a. von radfahrenden Schülern genutzt. Der hohe KFZ-Durchgangsverkehr gefährdet die Radfahrer und sorgt vor den Ampeln für Rückstau. Die Schüler werden derzeit von den Schulleitungen aufgefordert, wegen der Ansteckungsgefahr nach Möglichkeit auf die ÖPNV-Nutzung zu verzichten und stattdessen mit dem Fahrrad zu Schule zu kommen. Nach den Pfingstferien ist daher mit verstärktem Radverkehr zu rechnen. Daher müssen in der Wörthstraße rasch Maßnahmen ergriffen werden um die Fahrradstraße vom KFZ-Verkehr weitgehend frei zu halten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einbahnstraßenregelung für Kfz; für Radfahrer beide Richtungen freigegeben oder sonstige geeignete Maßnahme - Zusatzschild „Kfz-Verkehr“ durch „Anliegerverkehr frei“ ersetzen - Überwachung des Parkverbots - Schließen der auf die Wörthstraße mündenden Zufahrt zum Lidl-Parkplatz - Überholverbot für Kfz im östlichen Teil der Wörthstraße
7. Schutzstreifen	<ul style="list-style-type: none"> • Söflinger Straße • Mähringer Weg • nördliche Frauenstraße • Neue Straße 	<p>Schutzstreifen können Autofahrer dazu verleiten, Radfahrer mit zu geringem Abstand zu überholen (Leitlinien-Effekt). Wo möglich, sind die Schutzstreifen auf 1,50 m Regelbreite zu erhöhen. Bei Längsparkständen (wie zum Beispiel in der Söflinger Straße) muss zusätzlich ein Sicherheitstrennstreifen von 0,5 m markiert werden um die Unfallgefahr zu verringern.</p> <p>Durch das Aufstellen des neuen Verkehrszeichen „Verbot des Überholens von einspurigen und mehrspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“, Zeichen 277.1, kann der Mindestüberholabstand von 1,5 m innerorts von Radfahrenden durch Kfz auf schmalen Fahrbahnen</p>

		<p>sichergestellt werden, was die subjektive und objektive Sicherheit deutlich erhöhen würde. (VwV-StVO zu §§ 39 bis 43 StVO: Punkt 5: „Dabei geht die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs vor...“)</p> <p>Weitere Erläuterungen siehe 1.1.4 und 1.1.5 „Radverkehr in Ulm“</p> <p>GENERELL: Bei Fahrbahnen mit geringer Breite Verkehrszeichen 277.1 anbringen.</p>
--	--	--

Maßnahme	Ort	Begründung																																						
8. Unterführungen	<ul style="list-style-type: none"> • Unterführung Blaubeurerstr/ Jägerstr 	<p>Stark frequentierte Unterführung; durch Baumaßen der FUG stark verengt. Kurzfristige Maßnahme: Spiegel anbringen oder spiegelnde Wandfläche, Markierungen anpassen bzw alte Markierungen entfernen Langfristige Maßnahme: Unterführung verbreitern</p>																																						
9. Querungen für Schülerverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Abbiegen vom Radweg auf der Neutorstraße aus dem Norden kommend nach Osten in Zeitblomstraße 	<p>Die vorgesehene Querung umfasst 2 Ampeln mit langer Wartezeit. Daher wird sie von den Schülern kaum genutzt und verleitet die Schüler dazu, die Straße regelwidrig zu queren. Maßnahme: Ampelschaltung verbessern, Aufstellfläche deutlicher markieren.</p>																																						
10. Grünpfeil	<table border="0"> <tr> <td>Kommend von</td> <td>Fahrend nach</td> </tr> <tr> <td>Wörthstraße</td> <td>Elisabethenstraße</td> </tr> <tr> <td>Elisabethenstraße</td> <td>Wörthstraße</td> </tr> <tr> <td>Frauenstraße</td> <td>Karlstraße</td> </tr> <tr> <td>Friedenstraße</td> <td>König-Wilhelm-Straße</td> </tr> <tr> <td>Donaustraße</td> <td>Neue Straße</td> </tr> <tr> <td>Magirusstraße</td> <td>Söflinger Straße</td> </tr> <tr> <td>Söflinger Straße</td> <td>Magirusstraße</td> </tr> <tr> <td>Jägerstraße</td> <td>Moltkestraße</td> </tr> <tr> <td>Blaubeurer Straße</td> <td>Einsteinstraße</td> </tr> <tr> <td>Neutorstraße</td> <td>Lupferbrücke</td> </tr> <tr> <td>Zeitblomstraße</td> <td>Zeitblomstraße</td> </tr> <tr> <td>Karlstraße</td> <td>Neutorstraße</td> </tr> <tr> <td>Neue Straße</td> <td>Frauenstraße</td> </tr> <tr> <td>Römer Straße</td> <td>Donaustraße</td> </tr> <tr> <td>Schillerstraße</td> <td>Beyerstraße</td> </tr> <tr> <td>Sattlergasse</td> <td>Neue Straße</td> </tr> <tr> <td>Beim B'scheid</td> <td>Neue Straße</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Blaubeurer Straße</td> </tr> </table>	Kommend von	Fahrend nach	Wörthstraße	Elisabethenstraße	Elisabethenstraße	Wörthstraße	Frauenstraße	Karlstraße	Friedenstraße	König-Wilhelm-Straße	Donaustraße	Neue Straße	Magirusstraße	Söflinger Straße	Söflinger Straße	Magirusstraße	Jägerstraße	Moltkestraße	Blaubeurer Straße	Einsteinstraße	Neutorstraße	Lupferbrücke	Zeitblomstraße	Zeitblomstraße	Karlstraße	Neutorstraße	Neue Straße	Frauenstraße	Römer Straße	Donaustraße	Schillerstraße	Beyerstraße	Sattlergasse	Neue Straße	Beim B'scheid	Neue Straße		Blaubeurer Straße	<p>Der Grünpfeil ermöglicht dem Radfahrer ein schnelleres Vorankommen bei geeigneten Kreuzungen und reduziert so das Warten. Rasche Umsetzung des Grünpfeils.</p>
Kommend von	Fahrend nach																																							
Wörthstraße	Elisabethenstraße																																							
Elisabethenstraße	Wörthstraße																																							
Frauenstraße	Karlstraße																																							
Friedenstraße	König-Wilhelm-Straße																																							
Donaustraße	Neue Straße																																							
Magirusstraße	Söflinger Straße																																							
Söflinger Straße	Magirusstraße																																							
Jägerstraße	Moltkestraße																																							
Blaubeurer Straße	Einsteinstraße																																							
Neutorstraße	Lupferbrücke																																							
Zeitblomstraße	Zeitblomstraße																																							
Karlstraße	Neutorstraße																																							
Neue Straße	Frauenstraße																																							
Römer Straße	Donaustraße																																							
Schillerstraße	Beyerstraße																																							
Sattlergasse	Neue Straße																																							
Beim B'scheid	Neue Straße																																							
	Blaubeurer Straße																																							

	Mähringer Weg (alle Kreuzungen)	
--	------------------------------------	--